

Jøtul GF 160 DV IPI
Direct Vent Gas Stove

Fuel Conversion Instructions

Kit 158057 Manual Valve - NG to LP
Kit 158058 Manual Valve - LP to NG

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion, or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the manufacturer's instructions supplied with the kit.

CAUTION: Before proceeding with this conversion, the gas supply must be shut off prior to disconnecting the electrical power.

SIT Proflame 885 Valve

Rating Specifications - BTU/hr

	NG	LP
Min. Input Rate, 0 - 2000 ft.	15,800	19,800
Max. Input Rate, 0 - 2000 ft.	24,000	24,000

Tools required:

- Torx T20 screwdriver
- 7/16" open end wrench
- 1/2" open ended wrench or deep-well socket
- 1/4" open-end wrench
- Small pliers or vice-grip

Conversion Kit Contents:

- 1, regulator tower labeled for either LP or NG
- 2, regulator tower screws
- 1, burner orifice (2.45mm for NG, 1.45mm for LPG)
- Label A - To be completed and applied to the lower door hinge.
- Label B - Apply to the stove's Rating Plate
- Small valve label - Apply to valve body
- Instructions



Fuel Conversion Procedure

1. Turn off gas supply to stove.
2. Open the door and release the glass frame latches to remove the glass frame and open the firebox. Tilt the glass frame forward and lift it out of the stove. See fig. 1.
3. Open the Controls Panel under the firebox. Loosen the Air Shutter wing nut located below the firebox floor and push the stem back far as it will travel. See fig. 2.
4. **Remove the Burner:** Lift the front of the burner base to disengage it from the support brackets and pull it forward off of the burner injector. Then tilt it side-to-side and pull it out through the door opening. Fig. 3.
5. **Change the Burner Injector.**
See fig. 4. Using a 1/2" open end wrench or deep-well socket, remove the burner injector from the brass elbow and replace it with the injector supplied in the conversion kit.
6. **PROPANE ONLY: Install the 1/2" Air Shutter Lock Screw (Fig. 4)** provided in the LP Conversion Kit. The screw automatically sets the appropriate shutter opening for propane.
7. **Convert the dual-fuel pilot orifice.** Fig. 4.
 - Use the 7/16" wrench to loosen the pilot head base enough to adjust the orifice conversion shutter.

LP : push shutter tab fully to the **Right** to expose the red LP indicator.

NG: push the shutter tab fully **Left** to hide the red indicator.

 - Retighten the pilot base nut.
 - Replace the pilot shield and rear skirt if necessary.
8. **Baffle Conversion - PROPANE ONLY:**
 - Remove two, 6 mm nuts to detach the Lower Baffle. You do not need to remove the baffle from the firebox. See Fig. 5.
 - Loosen two 6 mm nuts on the Upper Baffle enough to break both end wings off at the perforations as in Fig. 6. Retighten the two nuts.
 - Replace the Lower Baffle.
9. **Replace the Burner.** Tilt the burner assembly downward to engage the venturi tube with air shutter assembly. The front burner supports must engage with the studs at the front of the firebox. **BE CERTAIN THE BURNER IS LEVEL AND SECURELY ENGAGED WITH THE FIREBOX FLOOR.**
10. **Remove the Utility Panel from the rear leg.** Fig. 7. Remove the upper M6 bolts and loosen the lower bolts. Rotate the panel and lift off the bottom hardware to remove the panel from the leg.
11. **Drop the Control Compartment.** Fig. 8.
 - Locate and loosen the two, 10 mm nuts that secure the Control Compartment sides to the firebox floor.
 - Slide the Compartment forward to disengage it from the nuts through the slotted key ways.
 - Carefully extend the wire harnesses and set the compartment on the floor.
12. **Regulator Conversion.** Figs. 9-10.
 - Using a Torx T-20 screwdriver, remove the screws from the front of the original regulator.
 - Remove the regulator components from the valve and disconnect the motor leads from the IFC box as shown in fig. 10.
 - Install the LP regulator motor using the new components included in that kit.
 - Connect the motor leads to **Terminal M on the IFC.** Fig. 10.

13. **Reinstall the Control Compartment and Utility Panel.**

- Re-engage the Compartment keyway slots with the firebox nuts, but do not tighten.
- Engage the Utility Panel with the lower bolts on the rear leg and re-attach the Panel to the back of the Control Compartment using the M6 bolts previously removed.
- Tighten all nuts and bolts.

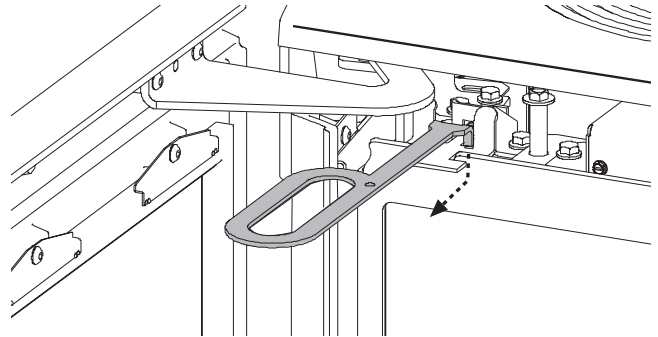


Figure 1.
Disengage the glass frame latches to open the firebox.

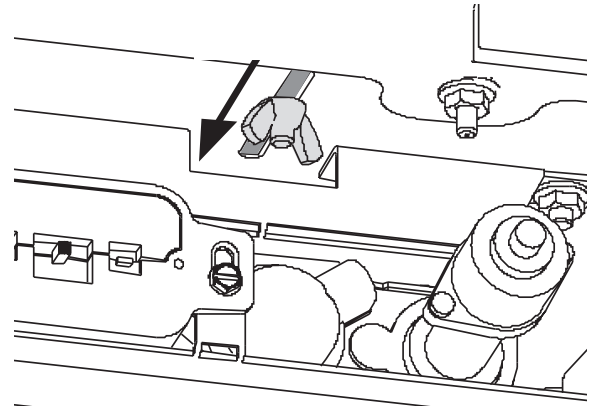


Figure 2.
Push Air Shutter stem FULLY back to help disengage the burner from the shutter.

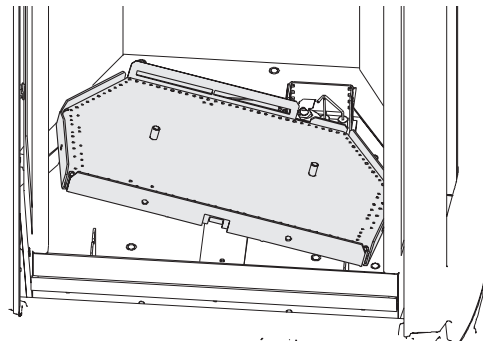


Figure 3. Remove Burner.

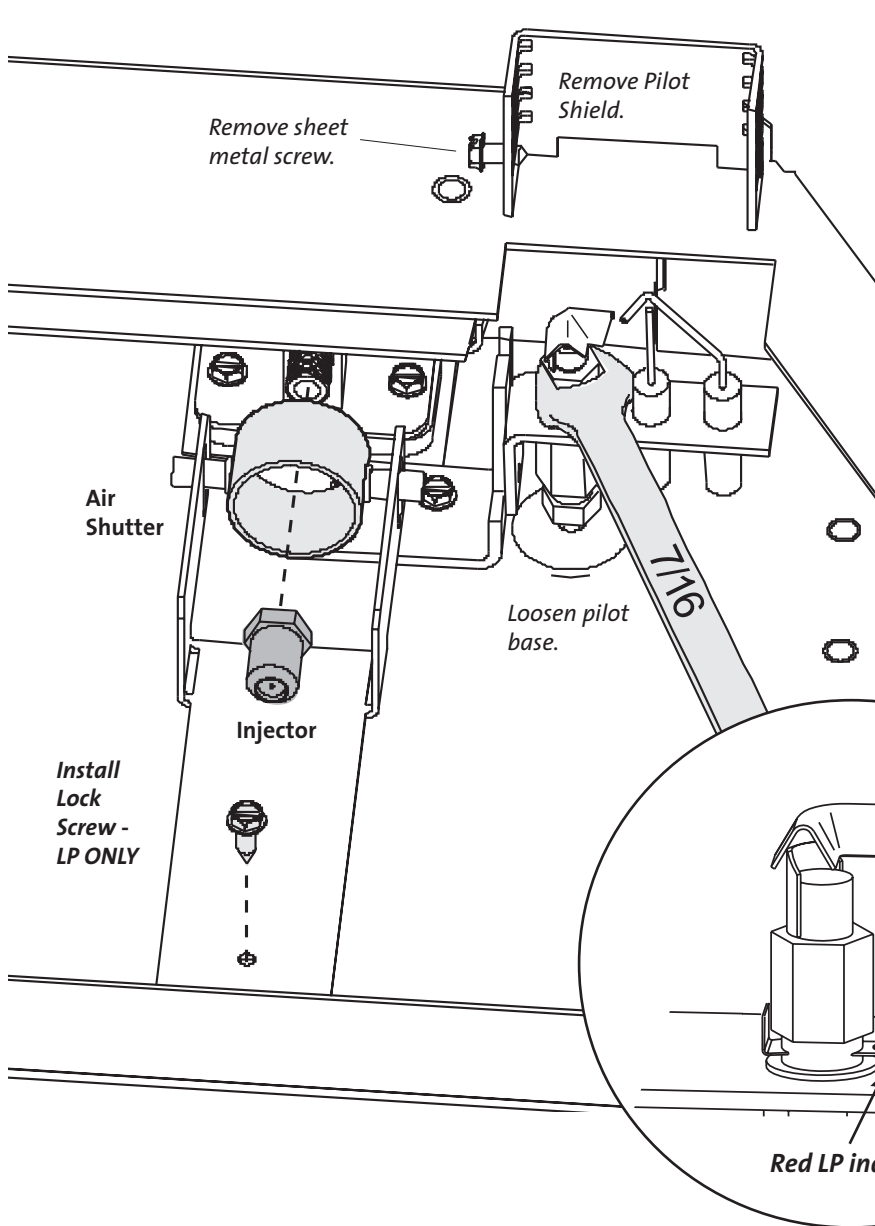


Figure 4.
Injector and Pilot conversion.

INSTALLER NOTE:
 Pilot Shield is removed for PROPANE Minimum Vent Runs.
 For taller vent configurations, or where high winds are present, the shield can remain installed if nuisance outages experienced.
 Keep the Pilot Shield for potential future replacement.

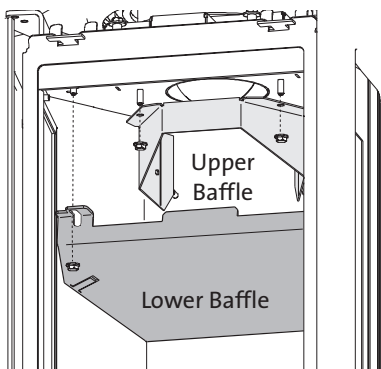


Figure 5. LP / Baffle Conversion

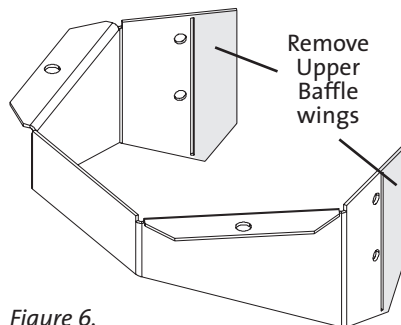


Figure 6.

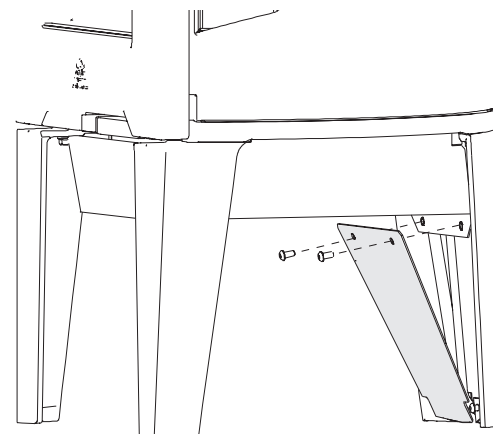


Figure 7.

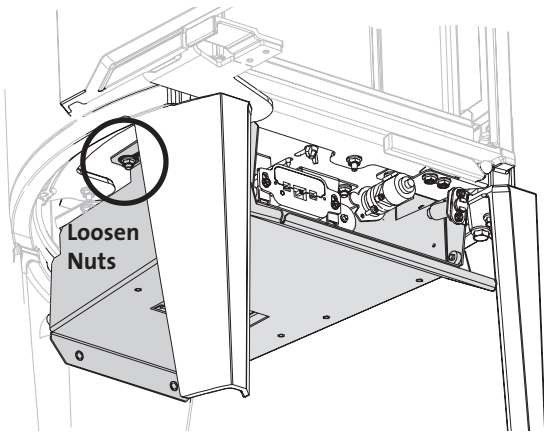


Figure 8. Drop Control Compartment to access IFC.

14. Apply the identification labels to the stove where they can be seen by a service person.
 - **Label A:** apply to the **Lower Door Hinge**. Fig. 10.
 - **Label B:** apply to the designated field on the stove rating plate stored under the gas valve in the Control Compartment.
 - **Small Conversion Label:** apply to valve.
15. Reassemble the stove and apply gas to the system.
16. **Leak Check:** Check for leaks using a soapy water solution or digital gas detector.



NEVER USE OPEN FLAME TO CHECK FOR GAS LEAKS. AVOID WETTING THE IFC UNIT WHEN CONDUCTING LEAK CHECK.

17. **Confirm correct gas pressure.** Use a manometer to check pressures as specified below.
18. **NATURAL GAS ONLY: Adjust the Air Shutter.** Fig. 11. The factory setting for NG is 1/16" open. Adjustment may be necessary to provide the best flame picture depending upon the specific vent configuration.
 - *Start with the shutter set open to 1/16".*
 - *Push the shutter stem back (to the rear) to restrict air.*
 - *Pull the shutter stem forward (toward yourself) to open the shutter and add oxygen to the fuel mix.*

With some experimentation, you will find the shutter position that works best for that particular installation.

 - *Run the stove at least 15 minutes to let the burner settle-in before making further adjustments in very small increments (1/16" - 1/8").*

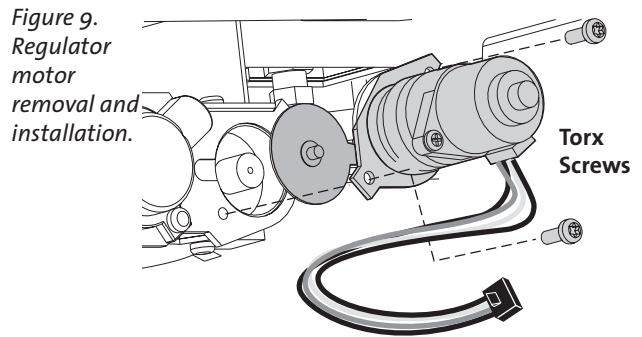


Figure 9. Regulator motor removal and installation.

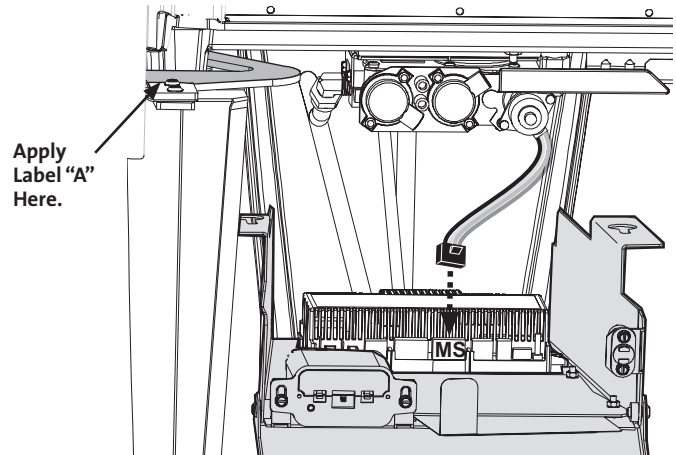


Figure 10. Connect regulator lead to IFC terminal "M".

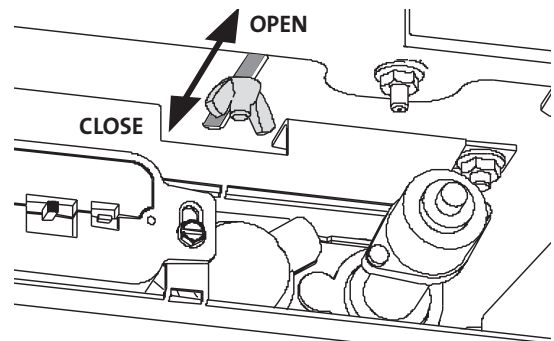


Figure 11. Air Shutter adjustment.

INLET GAS PRESSURES (inches water column)		
	MIN	MAX
NATURAL GAS	5.0	7.0
PROPANE	11.0	14.0

The appliance and its main gas valve must be disconnected from the gas supply piping system during any pressure testing on that system at test pressures in excess of 1/2 psig (3.5 kPa).

The appliance must be isolated from the gas supply line by closing its individual manual gas shut-off valve (gas cock) during any pressure testing of the gas supply piping system that is equal to or exceeds pressures of 1/2 psig (3.5 kPa).

MANIFOLD PRESSURES (inches water column)		
	MIN	MAX
NATURAL GAS	1.6	3.5
PROPANE	6.4	10.0

Jøtul GF 160 DV IPI
Poêle à gaz à évacuation directe

Instructions de conversion de carburant

Kit 158057 Valve manuelle - NG to LP
Kit 158058 Valve manuelle - LP to NG

Cet équipement de conversion sera installé par une agence qualifiée de service conformément aux instructions du fabricant et toutes exigences et codes applicables de l'autorisés avoir la juridiction. Si l'information dans cette Instruction n'est pas suivie exactement, un feu, explosion ou production de protoxyde de carbone peut résulter le dommages causer de propriété, pert ou blessure personnelle de vie. L'agence qualifiée do service est esponsable de l'installation propre de cet équipemtn. L'installation n'est pas propre et complète jusqu'à l'operation de l'appareil converi est chèque suivant les critères établis dans les instruction de propriétaire provision nées avel l'équipement.

ATTENTION: Avant de procéder à cette conversion, l'approvisionnement en gaz doit être coupée avant de débrancher l'alimentation électrique.

SIT Proflame 885 Valve

Évaluation - BTU/hr	NG	LP
Taux d'entrée min, 0 - 2000 ft.	15,800	19,800
Taux d'entrée max, 0 - 2000 ft.	24,000	24,000

Tools required:

- Torx T20 tournevis
- 7/16 po (11mm) clé à écrous
- 1/2 po (12mm clé à écrous ou une douille profonde
- 1/4 po (7mm) tournevis
- petit étau ou pinces

Contenu:

- 1, tour de régulation étiquetée pour LP ou NG
- 2, vis de la tour de régulateur
- 1, orifice du brûleur (2,45 mm pour NG, 1,45 mm pour GPL)
- Étiquette A - À compléter et à appliquer sur la charnière inférieure de la porte.
- Étiquette B - Appliquer sur la plaque signalétique du poêle
- Petite étiquette de soupape - Appliquer sur le corps de la soupape
- Instructions

Procédure

1. Fermez l'arrivée de gaz au poêle.
2. Relâchez les verrous du cadre en verre pour retirer le cadre en verre et ouvrez la chambre de combustion. Voir fig. 1.
3. Ouvrez le Panneau de configuration. Desserrez l'écrou à oreilles de l'obturateur d'air situé sous le plancher de la chambre de combustion et poussez la tige vers l'arrière. Voir fig. 2.
4. **Retirez le brûleur:** inclinez-le d'un côté à l'autre et sortez-le par l'ouverture de la porte. Fig. 3
5. **Changez l'injecteur du brûleur.** Voir fig. 4. Retirez l'injecteur du brûleur du coude en laiton et remplacez-le par l'injecteur fourni dans le kit de conversion.

6. PROPANE SEULEMENT: Installez la vis de blocage de l'obturateur d'air de 1/2" (Fig. 4) fournie dans le kit de conversion de GPL. La vis règle automatiquement l'ouverture de l'obturateur appropriée pour le propane.

7. Convert the dual-fuel pilot orifice. Fig. 4.

- Use the 7/16" wrench to loosen the pilot head to adjust the orifice conversion shutter.

LP: push shutter to the right to expose the red LP indicator.

NG: push the shutter tab left to hide the red indicator.

- Retighten the base nut.
- Replace the pilot shield and rear skirt if appropriate.

8. Changer l'injecteur du brûleur: Utiliser une clé à fourche de 1/2 po ou une douille pour puits profonds pour remplacer l'injecteur d'origine avec l'injecteur fourni dans ce kit.

9. Conversion de chicane - PROPANE SEULEMENT:

- Retirez deux écrous de 6 mm pour détacher le déflecteur inférieur. Vous n'avez pas besoin de retirer le déflecteur de la chambre de combustion. Fig. 5.
- Desserrez deux écrous de 6 mm sur le déflecteur supérieur de manière à ce que les deux extrémités soient coupées au niveau des perforations, comme dans la Fig. 6. Resserrez les deux écrous.
- Remplacez le déflecteur inférieur.

10. Remplacez le brûleur. Inclinez l'ensemble du brûleur vers le bas pour engager le tube venturi avec l'ensemble obturateur d'air. Les supports du brûleur avant doivent s'engager avec les goujons à l'avant de la chambre de combustion. **SOYEZ CERTAIN LE BRÛLEUR EST DE NIVEAU ET SÉCURISÉMENT ENGAGÉ AVEC LE PLANCHER DE FIREBOX.**

11. Retirez le panneau utilitaire de la jambe arrière. Fig. 7. Retirez les boulons M6 supérieurs et desserrez les boulons inférieurs. Tournez le panneau pour retirer le panneau de la jambe.

12. Laissez tomber le compartiment de contrôle. Fig. 8.

- Localisez et desserrez les deux écrous de 10 mm qui fixent les côtés du compartiment de commande au plancher de la chambre de combustion.
- Faites glisser le compartiment vers l'avant pour le dégager des écrous à travers les rainures à clavettes.
- Déployez soigneusement les faisceaux de câbles et placez le compartiment sur le sol.

13. Conversion du régulateur. Figues. 9-10.

- À l'aide d'un tournevis Torx T-20, retirez les vis situées à l'avant du régulateur d'origine.
- Retirez les composants du régulateur de la vanne et débranchez les fils du moteur de la boîte IFC comme indiqué sur la fig. dix.
- Installez le moteur du régulateur LP en utilisant les nouveaux composants inclus dans ce kit.
- Connectez les fils du moteur à la borne M de l'IFC. Fig. 10

14. Réinstallez le compartiment de commande et le panneau d'utilitaires.

- Ré-engager les fentes de la rainure du compartiment avec les écrous de la boîte à feu, mais ne pas serrer.
- Engagez le panneau utilitaire avec les boulons inférieurs sur la patte arrière et fixez le panneau à l'arrière du compartiment de commande à l'aide des boulons M6 précédemment retirés. Serrez tous les boulons.

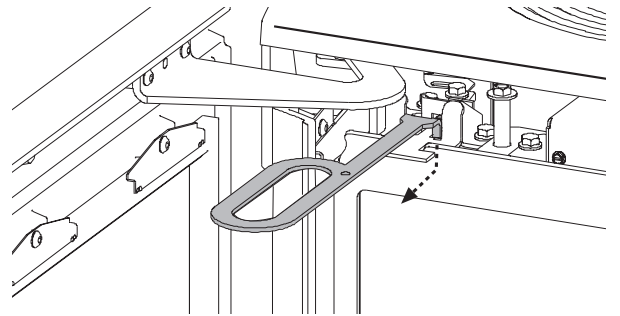


Figure 1.
Disengage the glass frame latches to open the firebox.

Figure 2.
Push Air Shutter stem FULLY back to help disengage the burner from the shutter.

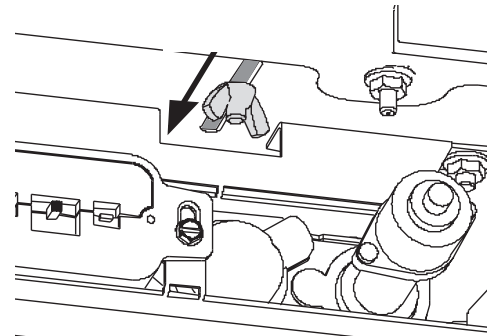
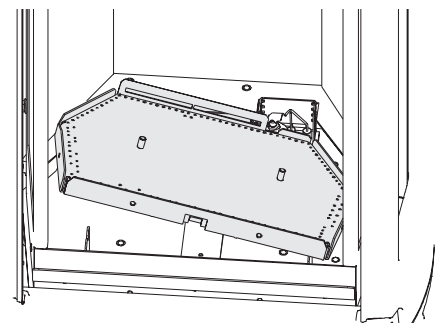


Figure 3.
Remove Burner.



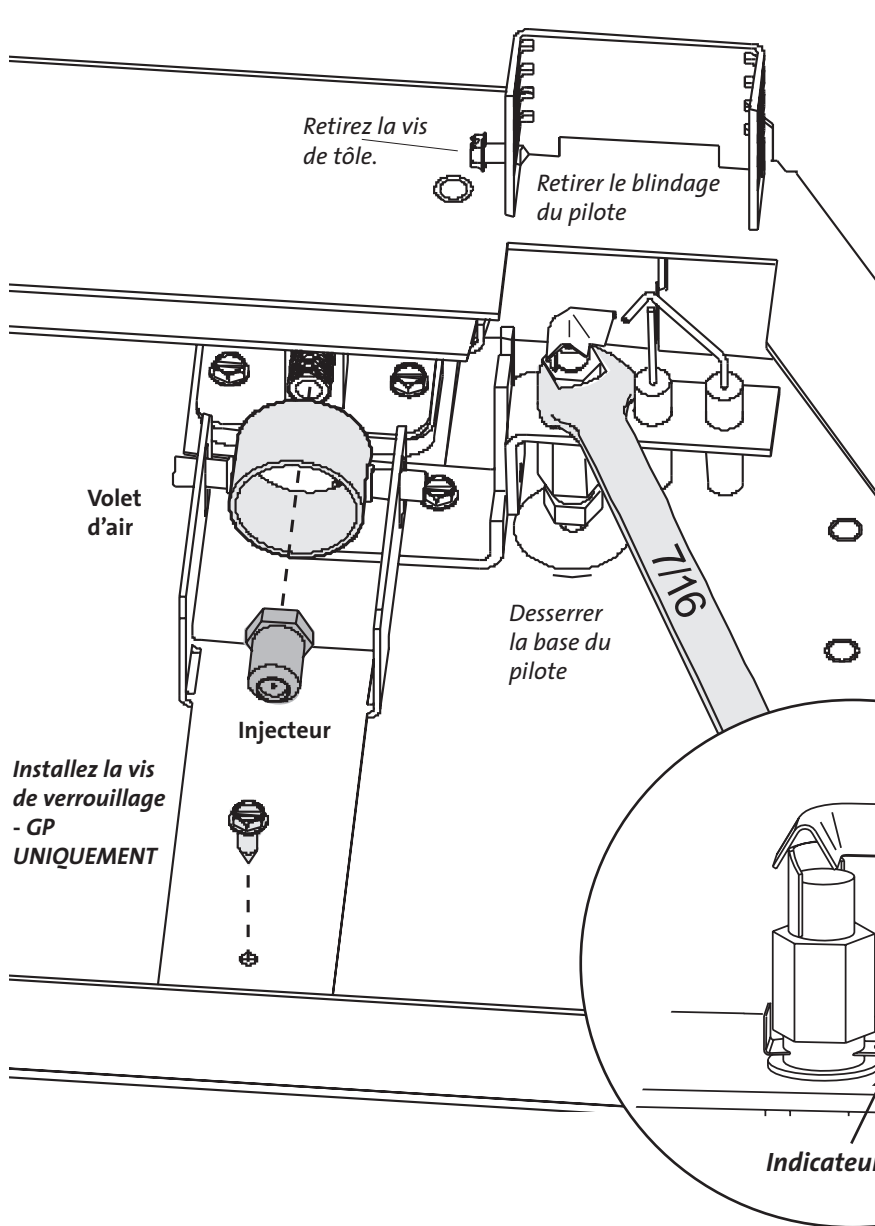


Figure 4.
Conversion injecto et pilote

NOTE DE L'INSTALLATEUR

Le blindage du pilote est retiré pour les cycles de ventilation minimum PROPANE.

Pour les configurations de ventilation plus élevées ou lorsque des vents violents sont présents, le bouclier peut rester installé si des pannes intempêtes se produisent.

Gardez le bouclier pilote pour un remplacement potentiel ultérieur.

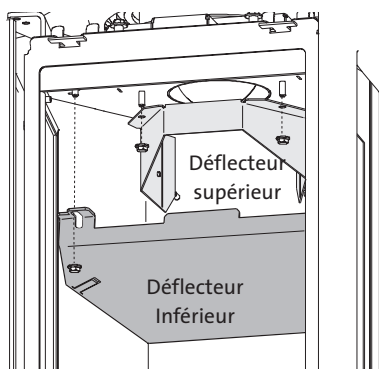


Figure 5. GP / Déflecteur Conversion

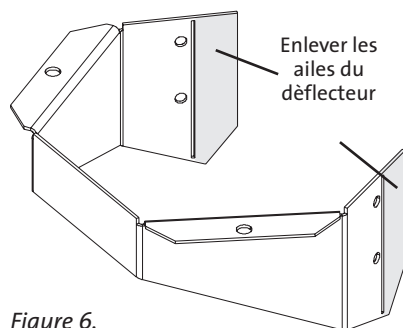


Figure 6.

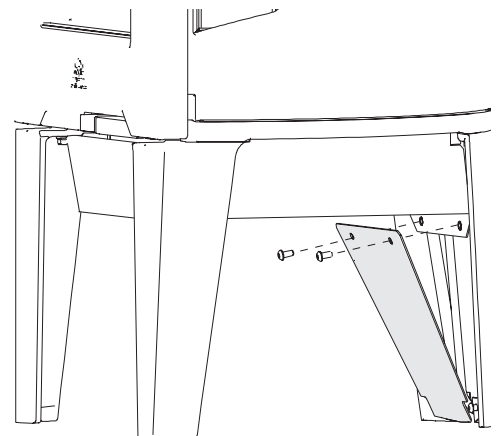


Figure 7.

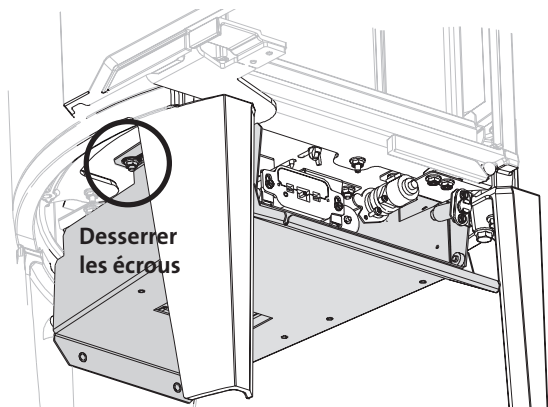


Figure 8. Abaissez le compartiment des contrôles pour accéder au module de contrôle IFC.

15. Collez les étiquettes d'identification au poêle à un endroit bien visible pour un technicien d'entretien.

- Étiquette A: collez-la à la charnière inférieure de la porte. Fig. 10.
- Étiquette B: collez-la dans l'espace prévu sur l'étiquette d'homologation du poêle, rangée sous la valve de gaz dans le compartiment des contrôles.
- Petite étiquette de conversion: collez-la à la valve.

16. Réassemblez le poêle et ouvrez le gaz d'alimentation.

17. Vérifiez les fuites: Faites un test de détection de fuite à l'eau savonneuse ou avec un détecteur de gaz à numérique.



N'UTILISEZ JAMAIS DE FLAMME NUE POUR DÉTECTER LES FUITES. ÉVITEZ DE MOUILLER LE MODULE IFC LORS DU TEST DE FUITES.

18. Confirmez la pression de gaz correcte. Utilisez un manomètre pour vérifier les pressions comme indiqué ci-dessous.

19. GAZ NATURAL ONLY: Ajustez l'obturateur d'air. Fig. 11.

Le réglage d'usine pour NG est 1/16 "ouvert. Un réglage peut être nécessaire pour obtenir la meilleure image de flamme en fonction de la configuration d'évent spécifique.

- Poussez la tige de l'obturateur d'air vers l'arrière pour restreindre le débit d'air.
- Tirez la tige de l'obturateur d'air vers l'avant (vers vous) pour augmenter le débit d'air et le taux d'oxygène dans le mélange air-gaz.
- Allumez le poêle et laissez-le fonctionner au moins 15 minutes pour que le brûleur se stabilise, avant de faire des ajustements plus précis, d'environ 1/16 po à 1/8 po au maximum, entre deux essais.

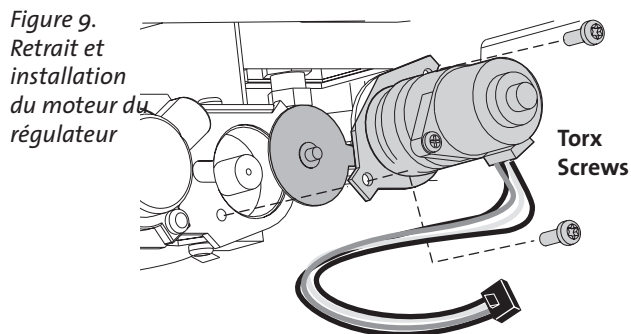


Figure 9. Retrait et installation du moteur du régulateur

Torx Screws

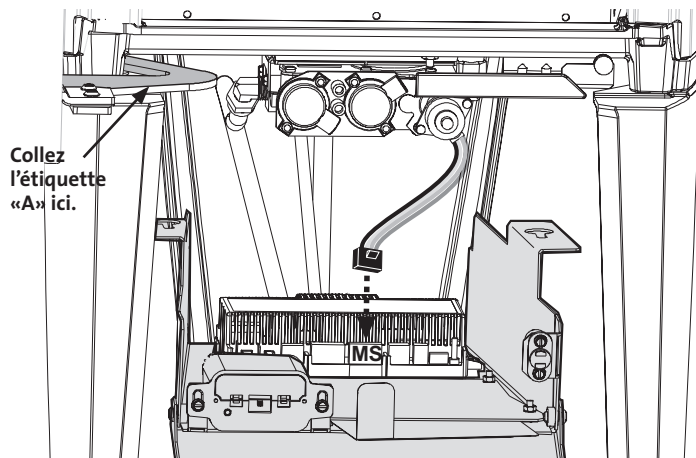


Figure 10. Connexion des câbles du moteur au module IFC.

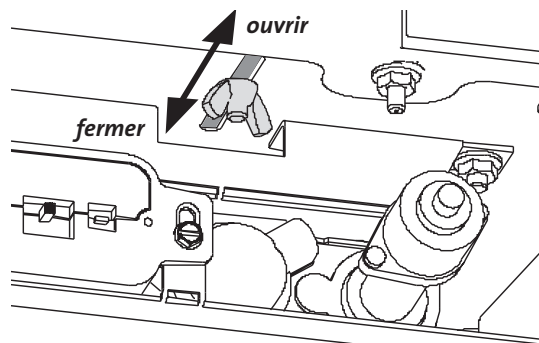


Figure 11. Réglage de l'obturateur d'air.

PRESSIONS DE GAZ À L'ENTRÉE

(WC = pouces de colonne d'eau)

	MIN	MAX
GAZ NATURAL	5.0	7.0
GAZ PROPANE	11.0	14.0

Cet appareil et son robinet d'arrêt de gaz doivent être débranchés de la conduite d'alimentation de gaz lors des essais de pressurisation de ce système, si la pression d'essai est supérieure à 1/2 psig (3,5 kPa).

Cet appareil doit être isolé de la conduite d'alimentation de gaz, en fermant son robinet d'arrêt manuel individuel lors des essais de pressurisation de la conduite de gaz, si la pression d'essai est inférieure ou égale à 1/2 psig (3,5 kPa).

PRESSIONS DE GAZ AU MANIFOLD

	MIN	MAX
GAZ NATURAL	1.6	3.5
GAZ PROPANE	6.4	10.0